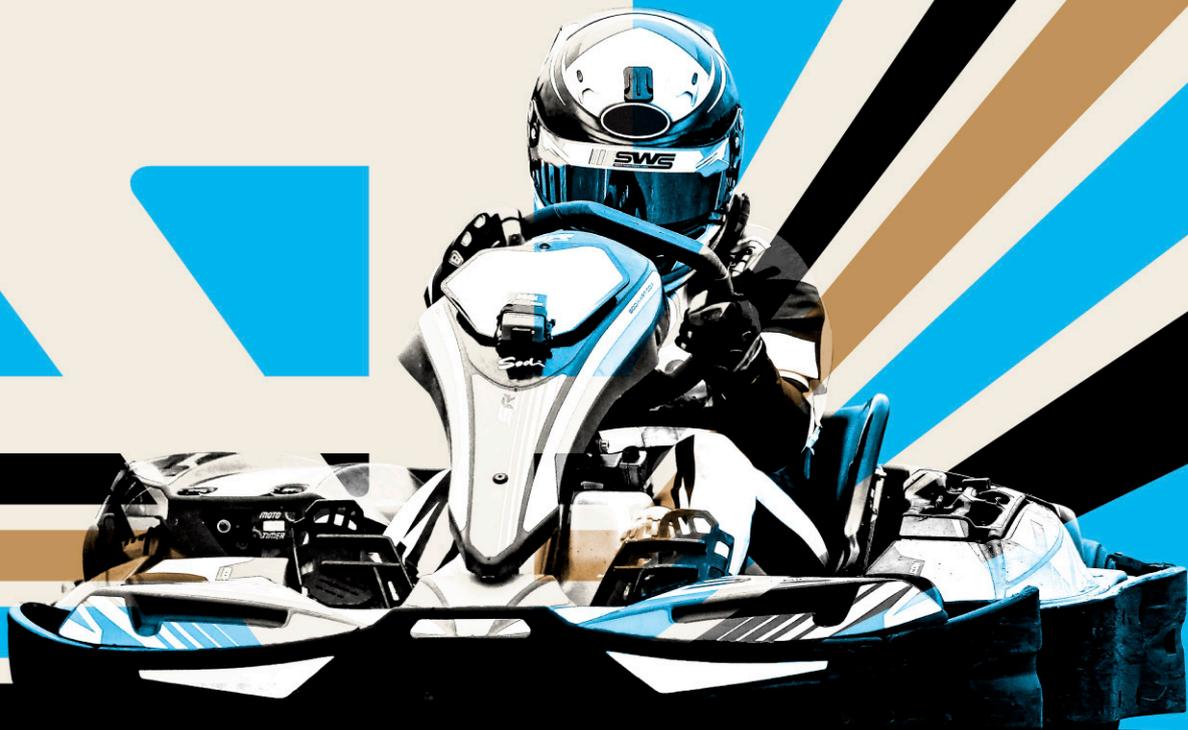


ORGANIZZAZIONE BY

Misanino
KCE
KART CIRCUIT

REGOLAMENTO



1/2 APRIL

24h

JESOLO

ITALLY

PISTA AZZURRA

2023

REGOLAMENTO

ORGANIZZATORE

KCE Racing Events | Via Molinare, 13/F | 31030 Castello di Godego TV | Italy | www.misanino.it

KART

Sodi SR4 390cc - 15cv. Anno di costruzione: marzo 2021

PILOTI

- I piloti che comporranno la squadra, da un minimo di 3 ad un massimo di 10, dovranno avere una età minima di 18 anni compiuti (salvo deroga concessa dall'organizzatore). I Team verranno divisi a discrezione dell'organizzatore in due categorie: PROFESSIONAL (PRO) e GENTLEMAN (GENT)
- I piloti alla guida del Kart dovranno indossare tuta da Kart (o da auto), scarpe da ginnastica (preferibilmente alte con protezione alla caviglia), guanti e casco integrale. Il collare è consigliato ma non obbligatorio
- Ogni singolo pilota, in base al numero di piloti iscritti per squadra, dovrà compiere un determinato tempo massimo di guida:
 - ▶ 3 piloti nel team: 8h,30 ore max di guida per pilota
 - ▶ 4 piloti nel team: 7h ore max di guida per pilota
 - ▶ 5 piloti del team: 6h ore max di guida per pilota
 - ▶ da 6 a 10 piloti nel team: 5h ore max di guida per pilota
- Tutti, indifferentemente dalla categoria e dal numero dei piloti iscritti, dovranno fare almeno 1h ora di guida in pista, in caso contrario la penalità è fissata in 2 giri

ZAVORRE

- Durante tutto l'evento si procederà al controllo del peso per ogni singolo pilota all'ingresso della Pit Lane
- Peso minimo per conducente: 83 kg equipaggiamento compreso
- Il max peso inserito nel Kart è di kg 30
- L'uso di zavorre personali non autorizzate, anche se collocate nell'apposito scomparto, sarà penalizzata di 30 secondi ADD TIME.

REGOLAMENTO

SORTEGGIO KART

Il sorteggio del Kart sarà eseguito prima delle prove libere

PROVE LIBERE QUALIFICHE

- Timing:
 - ▶ H 09:30: sorteggio Kart
 - ▶ H 10:00: prove libere = 70 minuti
 - ▶ H 11:10: a seguire senza sosta, qualifiche = 20 minuti
- Alla fine della sessione di prove libere, il direttore di gara esporrà la bandiera tricolore e inizieranno a seguire senza sosta le qualifiche
- Durante le prove libere e le qualifiche, possono essere utilizzati tutti i piloti senza limiti di cambi
- Durante le sole prove libere il tempo di permanenza in Pit Lane potrà non essere rispettato, ma in ogni caso il Kart dovrà avere un'andatura tale da non creare pericolo per nessuno
- Possibilità di cambiare UNA volta il Kart (Quick Change) durante le prove libere o le qualifiche
- Alla fine delle qualifiche tutti i Kart verranno riforniti di benzina

START

- H 13:00: Partenza stile Le Mans
- Il pilota dovrà accelerare solamente quando sarà seduto completamente nel sedile

TURNI DI GUIDA E CAMBIO PILOTA

- Numero dei turni di guida obbligatori durante tutte le 24 ore
 - 28 turni (stint) di guida in pista = 27 soste per la categoria PRO e
 - 31 turni (stint) di guida in pista = 30 soste per la categoria GENT
- I turni di guida potranno anche essere eseguiti in modo consecutivo dallo stesso pilota, tenendo conto che il tempo massimo di guida in pista dei turni anche se consecutivi è di 70 minuti (salvo l'ultimo turno di guida a cui viene aggiunto il tempo di percorrenza tra lo scadere della 24° ora e il passaggio sul traguardo dopo la 24° ora) e che il tempo minimo di guida-stint in pista è di 10 minuti
- Per il solo primo turno e per la sola categoria GENT è obbligatorio un tempo massimo di guida in pista di 60 minuti
- Il tempo di riposo di ogni singolo pilota, una volta eseguito il proprio turno è di 30 minuti

REGOLAMENTO

TURNI DI GUIDA E CAMBIO PILOTA

- Il sistema di cronometraggio non conteggia il tempo di sosta in pit lane durante il turno di guida, anche se si tratta di una sosta tecnica
- È obbligatorio il passaggio al traguardo (finish-line) dopo ogni passaggio in pit lane, pena l'applicazione di 2 giri di penalità
- Negli ultimi 30 minuti di gara, la corsia box sarà chiusa e vigerà la bandiera BLU che obbligherà il Kart doppiato, a subire l'eventuale sorpasso da parte del Kart che lo segue

QUICK CHANGE (QC)

- I "Quick Change" (cambiamenti di Kart) saranno obbligatori per ogni passaggio attraverso la Pit Lane soltanto durante la gara
- Durante ogni "Quick Change", il cambio di pilota sarà facoltativo ed a discrezione delle squadre
- Ogni pilota dovrà FERMARSI al controllo ad ogni passaggio nella Pit Lane, per la verifica del peso, anche se non c'è un cambio di pilota
- Durante il QC è obbligatorio il rifornimento
- Durante il QC il sorteggio del Kart verrà effettuato con il sistema dei colori / Apextime / Only One Time Used (OOTU). Se il Kart è stato già utilizzato dal Team nei precedenti turni, verrà assegnato il Kart più a destra rispetto al Kart sorteggiato o all'estremità sinistra se il Kart è già quello più estremo a destra

TEMPO MAX PERMANENZA IN PIT LANE

- Il tempo minimo di permanenza in Pit Lane è fissato in 120 secondi, in caso di infrazione durante le qualifiche tutti i tempi fino a quel momento svolti verranno annullati
- In caso di permanenza ai box oltre ai secondi concessi, dovuti a problemi inerenti all'organizzazione, la direzione di gara può valutare il recupero del tempo perso nel successivo Pit Lane

PENALITÀ ADD TIME

- Qualsiasi comportamento scorretto e antisportivo in pista e/o fuori pista da parte dei piloti o degli accompagnatori del Team e/o qualsiasi infrazione segnalata e non segnalata nel presente regolamento, sarà sanzionato con ADD-TIME di massimo 60 secondi nel tempo totale di permanenza in pit lane o con l'aggiunta di n°x giri alla classifica
- Eventuali aggravii o ripetizione di comportamenti scorretti e antisportivi potranno portare la squadra alla esclusione dalla manifestazione
- In caso non si possa infliggere la penalità ADD-TIME in pit lane perché la squadra ha terminato il proprio numero di passaggi in Pit Lane, verrà applicata la sanzione alla classifica finale con l'aumento di 1 giro
- Eventuali penalità verranno comunicate tramite scrittura su video-time, e dovranno essere scontati entro 70 minuti dalla comunicazione, pena 20 secondi ADD TIME

REGOLAMENTO

ASSISTENZA

- Il Kart/pilota che si ferma lungo la pista deve essere assistito da personale tecnico in pista che valuterà il possibile cambiamento Kart in pista (pena un giro di penalità)
- Se il Kart riparato sarà considerato adatto per la gara, e solo se la squadra nel frattempo non avesse effettuato un QC, deve rientrare entro 3 giri dalla comunicazione della assistenza. In caso contrario: 1 giro di penalità
- Non è consentito dalle squadre alcun intervento sul Kart

SAFETY KART (SF)

- In caso di: incidente o forte pioggia o recupero Kart, potrà essere esposto da parte dei commissari in pista il cartello SAFETY KART
- Tutti i Kart devono rallentare e seguire la SF fino all'esposizione della bandiera VERDE da parte del direttore di gara
- In regime di SF la Pit lane rimarrà aperta
- Una penalità di 1 giro sarà inflitta al Team che non rispetterà le sopraindicate regole

CLASSIFICA

- La classifica finale sarà redatta dopo 24h di gara + il passaggio sul traguardo
- Vincerà l'equipaggio che avrà fatto più giri nel minor tempo possibile
 - Il direttore di gara mostrerà la bandiera a scacchi in primis all'equipaggio 1° classificato assoluto
 - La classifica finale sarà stilata secondo le due categorie definite, PRO e GENT

PREMIAZIONI

Trofeo per i primi 3 Team classificati nelle categorie Pro, Gent e Lady.
Trofeo Nazione al Team meglio classificato in tutte le categorie, i cui Piloti componenti siano tutti della stessa nazione. Trofeo Pole Position e Trofeo al Miglior Tempo in gara.
Trofeo Team Manager al Team che abbia compiuto il più veloce e regolare passaggio in Pit Lane

RIEPILOGO PENALITÀ ADD TIME e/o adeguamento classifica

Superamento tempo massimo di guida nelle 24h per singolo pilota	1 giro se <= al primo minuto e 1 giro per i successivi e multipli minuti
Peso Minimo (kg 83)	20 secondi ADD TIME per il 1° kg di minusvalenza, 10 secondi ADD TIME per ogni e multiplo <=1 kg di minusvalenza
Numero minimo dei passaggi in pit lane (27-PRO) (30-GENT)	10 giri per ogni passaggio non effettuato
Tempo massimo del turno di guida (70 minuti)	20 secondi ADD TIME per il 1° minuto di plusvalenza, 10 secondi ADD TIME per ogni e multiplo <=1 minuto di plusvalenza
Tempo minimo del turno di guida (10 minuti)	20 secondi ADD TIME
Tempo minimo di riposo (30 minuti)	20 secondi ADD TIME se >= 25 minuti, 30 secondi ADD TIME se < 25 minuti
Infrazione passaggio in pit lane (120 secondi)	20 secondi ADD TIME in aggiunta al tempo non effettuato in pit lane

LIVE TIMING



Inquadra il QR CODE per vedere il Live Timing!

www.apex-timing.com/live-timing/misanino-kart

ORARI RISTORANTE

SABATO 2 APRILE

H 12:00 / H 16:00: Pranzo

H 19:00 / H 22:00: Cena

DOMENICA 3 APRILE

H 7:00 / H 10:00: Colazione

Riservato a tutti i Piloti + 1 Team Manager per ogni Team (buoni ritirabili in segreteria) che abbiano pagato la quota con ristorazione

NOTE



ATTENZIONE AI LADRI NEL PARCHEGGIO!

Ricorda di essere "sportivo"!

Ovvero:

- Usa i principi del Fair Play
- Segui le regole
- Rispetta il giudizio dei commissari
- Tratta gli avversari con rispetto



Per quanto non espressamente riportato nel presente regolamento fare riferimento al R.N.K e R.N.S. di Aci Sport

PIT-OUT

PIT-IN



PIT LANE
TIME



PENALTY



PASS
CONTROL



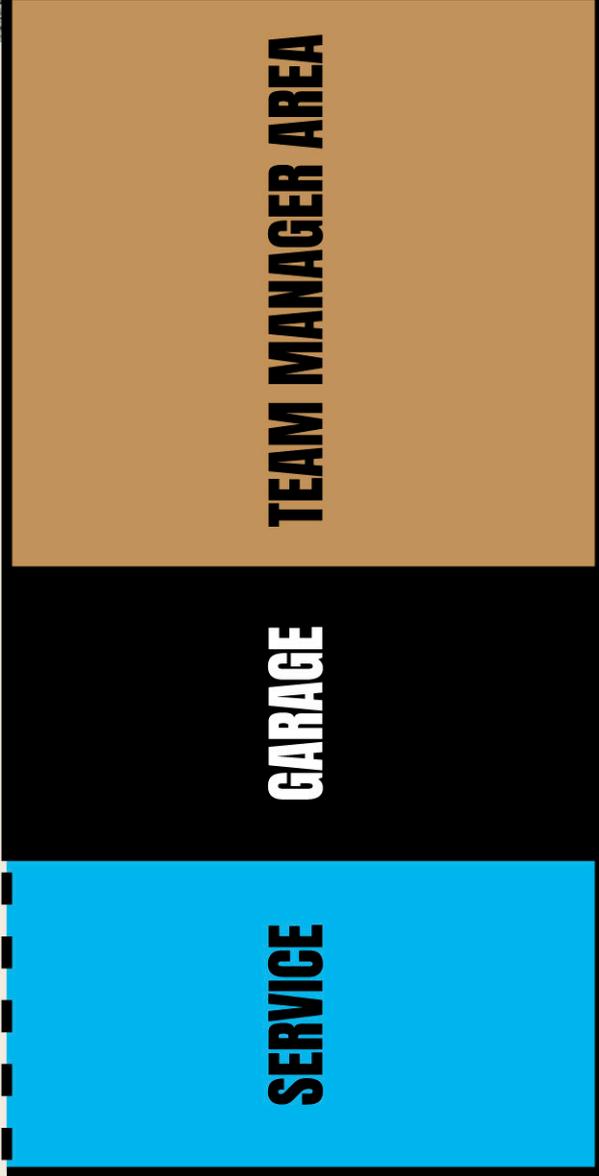
QUICK
CHANGE



WEIGH

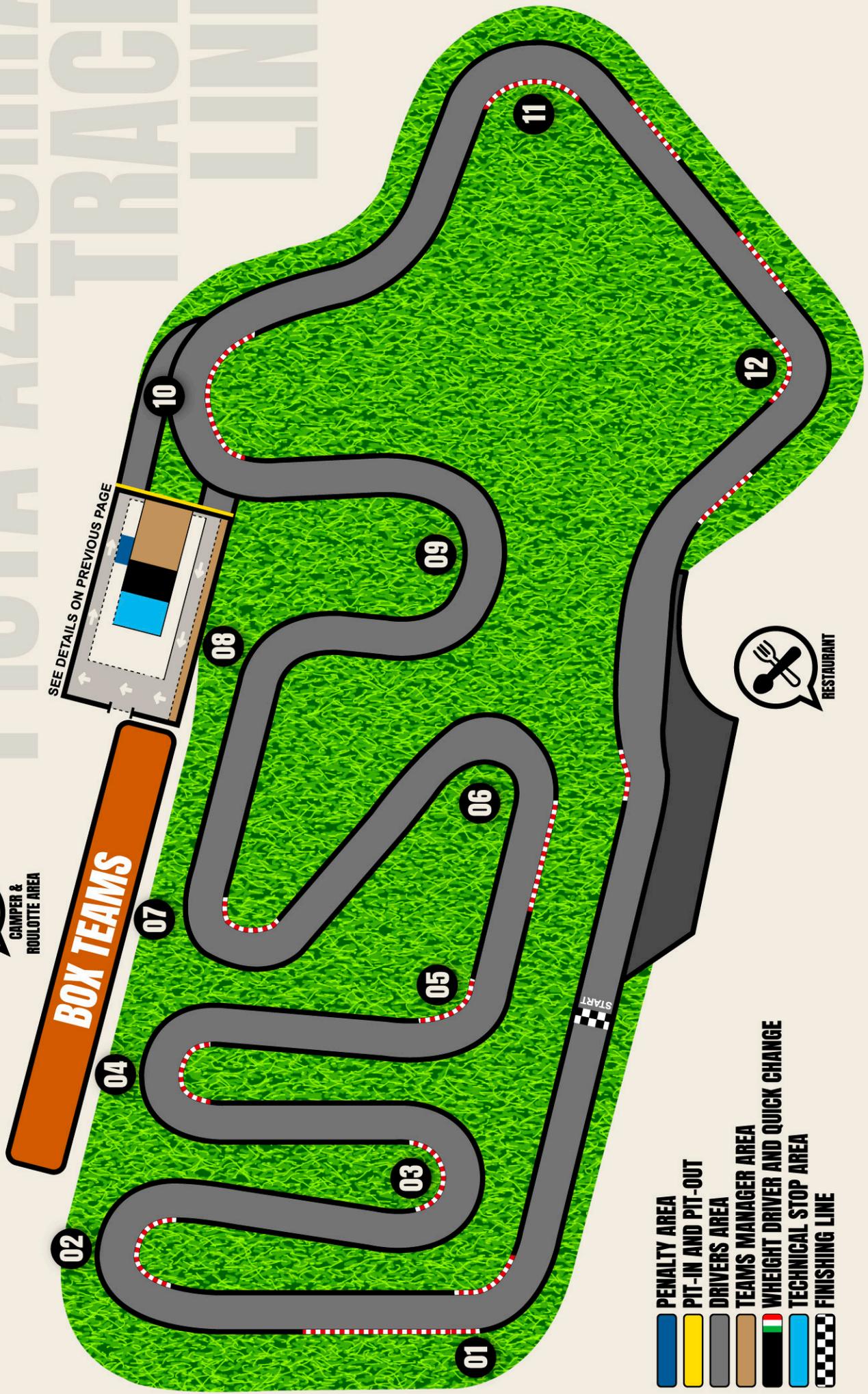
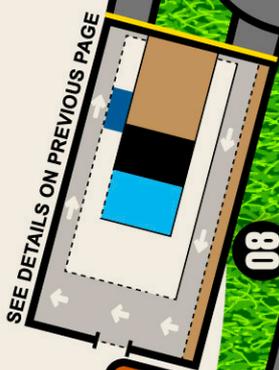


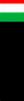
REFUELING

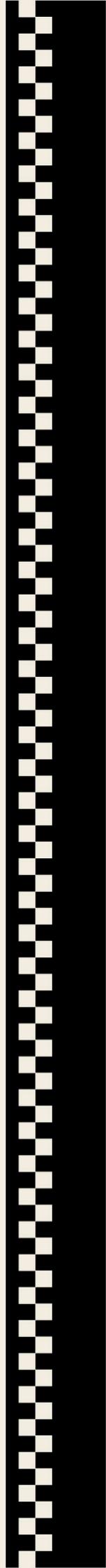


T E A M M A N A G E R A R E A

PISTA AZZURRA TRACK LINE



-  PENALTY AREA
-  PIT-IN AND PIT-OUT
-  DRIVERS AREA
-  TEAMS MANAGER AREA
-  WHEIGHT DRIVER AND QUICK CHANGE
-  TECHNICAL STOP AREA
-  FINISHING LINE





GRAPHIC DESIGN BY emisferoestro.design@gmail.com

Misanino
KCE
KART CIRCUIT

info@misanino.it
+39 335 6266636
WWW.MISANINO.IT

ISCRIVITI SUL SITO
www.misanino.it/24h-jesolo-wek-2023